



| | |
|--|--|
| Onderwerp <i>Sujet</i> | Procedure testen LB-LMB bij machines bestemd voor heffen van personen |
| Wetgeving - voorschrift - relatie <i>Législation - prescription relation</i> | Nota HUT/18632/N/962/A/BS van 23 december 2010 en de nota HUT/18632/N/962/A/BS/c2 van 15 februari 2011 |
| Trefwoorden <i>Mots clef</i> | Lastbegrenzing – Lastmomentbegrenzing bij machines bestemd voor heffen van personen. |
| Vraag - Omschrijving onderwerp <i>Question - Description sujet</i> | |
| Welke standaardprocedure dient men toe te passen bij het testen en welke besluitvormingen dienen er gegeven te worden? | |
| Antwoord - argumentatie <i>Réponse - argumentation</i> | |
| <p>Deze nota is van toepassing op alle machines voor personenvervoer die vallen onder toepassingsgebied art 280 en 281 ARAB, alsook de vervoersplatformen (lees gemotoriseerde werkplatformen), ongeacht het bouwjaar. De eventuele aanwezigheid en de afstelwaarde dienen vermeld te zijn door de fabrikant in de handleiding of technische fiches van de machines.</p> <p>Doel:</p> <ul style="list-style-type: none">• Eenvoudige procedure opstellen die kan uitgevoerd worden ten velde door een EDTC• Eenvoudige procedure, die niet in tegenspraak is met de taak van de EDTC bij een periodieke keuring <p><u>Toelichting en verduidelijking van de nota HUT/18632/N/962/A/BS van 23 december 2010 en de nota HUT/18632/N/962/A/BS/c2 van 15 februari 2011</u></p> <p>Op de website van BESWIC staan de beide nota's en hun toelichting vermeld.</p> <p><u>Nota HUT/18632/N/962/A/BS van 23 december 2010 en toelichting</u></p> <p>Deze nota verwijst naar de richtlijn machines 2006/42, waarbij de verplichting wordt opgelegd van belastingsbegrenzing in punt 6.1.2 en 4.2.2. De aanwezigheid en goede werking moet nagezien worden door de EDTC's. Indien er geen begrenzing aanwezig is, dient men deze vrijstelling te verifiëren. Enkel bij de machines die volgens de richtlijn 2006/42 zijn gemaakt dient men deze verificatie na te gaan. Het testen van de veiligheden, indien aanwezig, dient steeds te gebeuren.</p> <p><u>Nota HUT/18632/N/962/A/BS/c2 van 15 februari 2011 en toelichting</u></p> <p>Deze nota geeft een verduidelijking van de nota van 23 december 2010. De nota scheidt echter wel verwarring daar men hier niet meer spreekt over de verplichting van een belastingbegrenzing voor personen, maar over algemene belastingbegrenzing (geen directe verwijzing naar 6.1.2. en 4.2.2 van de richtlijn machines 2006/42). In de toelichting wordt in rubriek 1 duidelijk vermeld dat enkel de vrijstelling van een belastingsbegrenzing moet nagezien worden voor machines gemaakt volgens de richtlijn 2006/42. In rubriek 2 wordt gemeld dat indien er een begrenzing aanwezig is, deze te allen tijde moet getest worden op goede werking.</p> <p><u>Samenvatting</u></p> <p>De EDTC dienen de volgende punten uit te voeren volgens hogervermelde nota's aan de EDTC</p> <ol style="list-style-type: none">1. Verificatie voor machines volgens RM 2006/42 of lastbegrenzingsysteem aanwezig is. Nagaan of de vrijstelling terecht is toegekend indien de geharmoniseerde norm werd gehanteerd. | |



2. Nagaan goede werking van begrenzingsystemen, indien aanwezig. Dit dient te gebeuren met reële last of door nabootsing van overbelasting.

Referentie wetteksten

- Overzicht website BESWIC overzicht
- De toelichting op nota HUT/18632/N/962/A/BS van 23 december 2010
- De nota HUT/18632/N/962/A/BS van 23 december 2010
- De toelichting op de nota HUT/18632/N/962/A/BS/c2 van 15 februari 2011
- De nota HUT/18632/N/962/A/BS/c2 van 15 februari 2011

Op basis van de hogervermelde nota's en de wetgeving, werd er een algemene flowchart uitgewerkt, waarbij de besluitvormingen en opmerkingen werden opgenomen

De Flowchart is in bijlage.

Besluit
Conclusion

De flowchart wordt bij elke periodieke keuring toegepast. De eventuele opmerkingen dienen, zoals vermeld in de flowchart, op de verslaggeving terug te vinden te zijn. De verslaggeving dient de testdatum van LB en/of LMB te vermelden, indien van toepassing
Deze werkwijze wordt toegepast vanaf 01/07/2013

Bijlage
Annexe

Flowchart voor testen van LB en LMB
Overzicht van wetgeving in kader last/lastmomentbegrenzing voor machines met personenvervoer in functie van het bouwjaar

Geschiedenis
Histoire

Betreft de verdere praktische uitwerking van de nota GTO/TN/H/H/002
Goedgekeurd door alle leden GTO heftoestellen, zie verslag GH02/2015

Goedkeuring WG
Approbation GT

datum/date 05/05/2015
ref. pv GTO GH 02/15

Goedkeuring BC
Approbation CP

datum/date 08/06/2018
ref. pv GTO BC 02/2018



Jos Windey
Chief Operations Officer
Jan Olieslagerlaan 35
1800 Vilvoorde

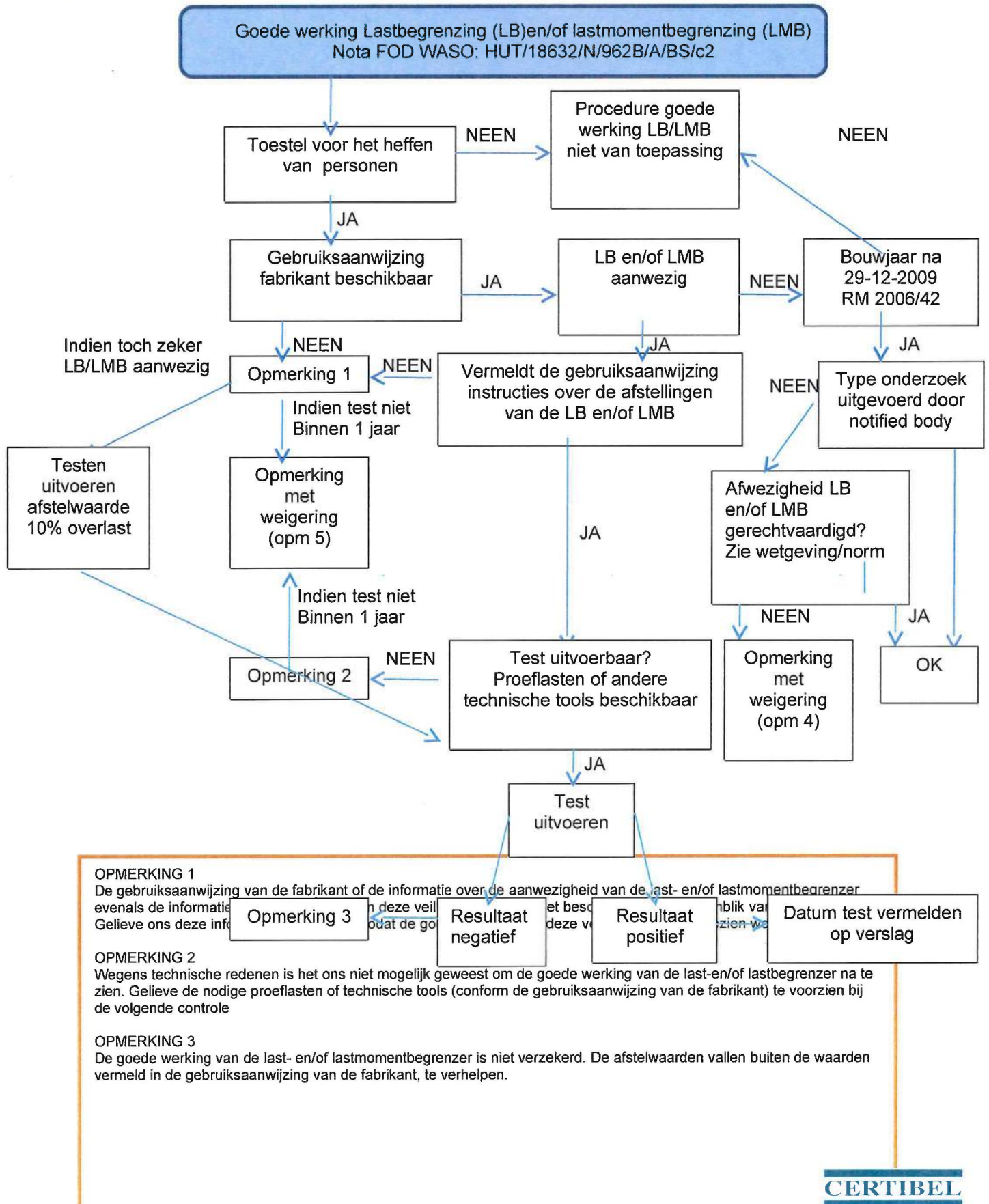
Nota : De informatie opgenomen in deze technische nota wordt uitsluitend ter beschikking gesteld voor informatieve doeleinden en kan geenszins in tegenspraak zijn met enige wetgeving. Het GTO kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van de consultatie of het gebruik van de informatie vervat in deze technische nota. Het auteursrecht en alle intellectuele rechten op de informatie in de technische nota berusten bij het GTO en deze informatie kan niet worden gereproduceerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming.

Note : L'information contenue dans cette note technique est fournie uniquement à titre informatif et ne peut en aucun cas être en contradiction avec la législation. L'OTC ne peut être tenu responsable d'un quelconque dommage résultant de la consultation ou de l'utilisation de l'information contenue dans cette note technique. L'OTC est dépositaire des droits d'auteur et de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs à l'information dans la présente note technique : cette information ne peut être reproduite sans son consentement préalable et explicite.



BIJLAGE:

WERKWIJZE VANAF 1-7-2013: FLOWCHART





OPMERKING 1

De gebruiksaanwijzing van de fabrikant of de informatie over de aanwezigheid van de last- en/of lastmomentbegrenzer evenals de informatie over de afstelling van deze veiligheids waren niet beschikbaar op het ogenblik van ons onderzoek. Gelieve ons deze informatie te bezorgen zodat de goede werking van deze veiligheids kan nagezien worden.

OPMERKING 2

Wegens technische redenen is het ons niet mogelijk geweest om de goede werking van de last-en/of lastbegrenzer na te zien. Gelieve de nodige proeflasten of technische tools (conform de gebruiksaanwijzing van de fabrikant) te voorzien bij de volgende controle

OPMERKING 3

-De goede werking van de last- en/of lastmomentbegrenzer is niet verzekerd.
(indien de afstelwaarde binnen de marge van 5% ligt)

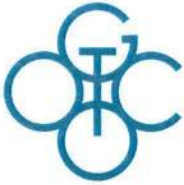
- **De goede werking van de last- en/of lastmomentbegrenzer is niet verzekerd. Het verder gebruik van het toestel is verboden.**
(indien de afstelwaarde niet binnen de marge van 5% ligt)

OPMERKING 4

De vrijstelling van LB of LMB zoals voorzien in de geharmoniseerde norm werd niet gerespecteerd. Het verdere gebruik van het toestel is verboden. (nota FOD WASO: HUT/18632/N/962B/A/BS/c2)

OPMERKING 5

De goede werking van de last- en/of lastmomentbegrenzer kan niet worden nagezien. Het verdere gebruik van het toestel is verboden. (nota FOD WASO: HUT/18632/N/962B/A/BS/c2)



BIJLAGE : OVERZICHT VAN DE WETGEVING EN REGELGEVING IN VERBAND LAST/LASTMOMENT BEGRENZING VOOR TOESTELLEN VOOR 29-12-2009

Hierbij een chronologisch overzicht van de wetgeving waarbij de aanwezigheid van een lastbegrenzing (=LB) of lastmomentbegrenzing (=LMB) wordt opgelegd bij machines voor heffen van personen. (uitgezonderd personenliften).

“Wanneer is LB en/of LMB begrenzing verplicht?”

Bouwjaar voor 1-1-1997:

Richtlijn machines is niet van toepassing voor machines voor heffen van personen.

ARAB legt geen verplichting op van LB-LMB voor hoogwerkers

- Art 269 bis legt enkel een verplichting op bij hydraulische systemen van een drukbegrenzing (de maximale druk van het systeem mag niet overschreden worden) en leidingbreukventielen.
- Fabrikant bepaalt zelf of er een LB-LMB werd gemonteerd op de toestellen.
- De EDTC's dienen geïnformeerd te worden of er oorspronkelijk een LB/LMB aanwezig is bij het toestel.

PRAKTIJK :

- de EDTC moet de informatie krijgen van klant / fabrikant
- noodzaak LB-LMB is niet verplicht
- Indien LB/LMB aanwezig: moet goede werking nagezien worden

ARAB legt verplichting op beveiliging tegen overbelasting bij personenbouwliften

- Art 272, 2.6.3 : “Een inrichting is aangebracht die belet dat de personenbouwlift kan functioneren met een overlastbelasting van meer dan 20% in de kooi”

PRAKTIJK :

- Inrichting tegen overbelasting is verplicht
- Goede werking moet nagezien worden (20% overlast)

Bouwjaar vanaf 1-1-1997 tot 29-12-2009:

Richtlijn machines is van toepassing voor machines voor heffen van personen, uitgezonderd personenbouwliften. Richtlijn machines bepaalt dat er steeds type onderzoek gebeurt door de aangemelde instantie.

Het type onderzoek bepaalt de conformiteit met de richtlijn. De aangemelde instantie kan hierbij vrijstelling verlenen in verband met het al dan niet aanwezig zijn van een begrenzing.

De handleiding, horende bij de machine, moet melding maken van alle aanwezige veiligheidsinstellingen: ook LB en/of LMB. De EDTC's kunnen informatie over de LB en/of LMB terug vinden in de handleiding. (verplichting richtlijn machines)

PRAKTIJK:

- De EDTC kijkt handleiding na, waar informatie over LB en/of LMB terug te vinden is.
- Indien LB/LMB aanwezig: moet goede werking nagezien worden

Voor personenbouwliften blijft de wetgeving en werkwijze dezelfde als voor 1-1-1997

ARAB legt verplichting op beveiliging tegen overbelasting bij personenbouwliften

- Art 272, 2.6.3 : “Een inrichting is aangebracht die belet dat de personenbouwlift kan functioneren met een overlastbelasting van meer dan 20% in de kooi”

PRAKTIJK :

- Inrichting tegen overbelasting is verplicht
- Goede werking moet nagezien worden (20% overlast)



OVERZICHT VAN DE WETGEVING EN REGELGEVING IN VERBAND LAST/LASTMOMENT BEGRENZING VOOR TOESTELLEN VANAF 29-12- 2009

Richtlijn machines 2006/42 is van toepassing voor alle machines voor heffen van personen.

Deze richtlijn verplicht de aanwezigheid van een belastingbegrenzing, tenzij de fabrikant aantoont dat er geen risico is tot overbelasting.

Indien er een aangemelde instantie bij de certificatie is betrokken, kan deze instantie de vrijstelling geven.

Indien er een geharmoniseerde norm vermeld is, dient nagegaan worden of voldaan is aan de voorwaarde van vrijstelling

De handleiding, horende bij de machine, moet melding maken van alle aanwezige veiligheden en instellingen: ook LB en/of LMB. De EDTC's kunnen informatie over de LB en/of LMB terug vinden in de handleiding. (verplichting richtlijn machines)

PRAKTIJK:

- De EDTC kijkt handleiding na, waar informatie over LB en/of LMB terug te vinden is.
- Indien LB/LMB aanwezig: moet goede werking nagezien worden
- Indien geen LB/LMB aanwezig en vermelding naar geharmoniseerde norm, moeten de voorwaarden voor vrijstelling nagezien worden.
 - EN 280 hoogwerkers
 - EN 1495 werkplatform
 - EN 1808 hangstelling
 - EN 12159 personenbouwlift
- Indien geen LB/LMB aanwezig en er geen verwijzing naar een geharmoniseerde norm of er geen aangemelde instantie betrokken was bij de certificatie, dient men toestel te weigeren.

Referentie wetteksten

- MR bijlage I: 1.7.4.2. o+r Inhoud van gebruiksaanwijzing (richtlijn 2006/42)
- MR bijlage I: 4.2.2. Belastingbegrenzing.
- MR bijlage I: 6.1.2. Belastingbegrenzing voor machines voor vervoer personen